

## Comité thématique pour la requalification de la rue Boucicaut

(de la Mairie à la place de la Cavée)

### Compte-rendu de la réunion du

**Lundi 1<sup>er</sup> juillet 2024 dans la salle des Mariages.**

Etaient présents :

- Animateur : Stein Van Oosteren
- Modérateurs : Jean-François Bresse et Alain Delahaye
- Secrétaire de séance : Jean-Michel Durand
- 21 participants (voir liste en fin de compte-rendu)

### Rappels des dates des prochaines réunions

- jeudi 5 septembre
  - lundi 16 septembre
- | de 20h15 à 22h15

### Rappels de dossiers en suspens (Stein Van Oosteren) :

- Etudes récentes de VSGP :

Stein rappelle qu'il était prévu que VSGP présente la synthèse de ses travaux sur les projets aujourd'hui abandonnés concernant le Mail-Boucicaut. D. Bekiari confirme leur venue pour la réunion du 16 septembre.

- Anciennes études menées sur les entrées-sorties du parking du mail à partir des rues Ledru-Rollin ou Jean-Jaurès :

L'existence de ces études a été mentionnée par M. Faye lors d'une précédente réunion.

J.M. Durand propose de voir ce que possèdent les archives de la ville (remarque : l'archiviste de la Ville, M. Descatoire, interrogé sur ce point par J.M. Durand le 2 juillet et donc après la réunion, confirme l'existence d'un carton; J.M. Durand en fera la synthèse pour la réunion du 5 septembre).

### Questions que le Comité veut se poser en ce jour du 1<sup>er</sup> juillet :

- Comment limiter le (volume du) trafic rue Boucicaut ?
- Comment limiter la vitesse rue Boucicaut ?

Il est évident que ces questions et ce qui en découle ne se posent que si la rue Boucicaut est confirmée dans son statut juridique de « zone de rencontre » et n'est pas transformée en « zone piétonne ».

### Plateaux traversants :

A. Delahaye présente des exemples de plateaux traversants, outils qui conduisent effectivement à ralentir les véhicules sans les secouer comme le font les ralentisseurs, surtout quand ils se succèdent comme rue Jean-Jaurès.

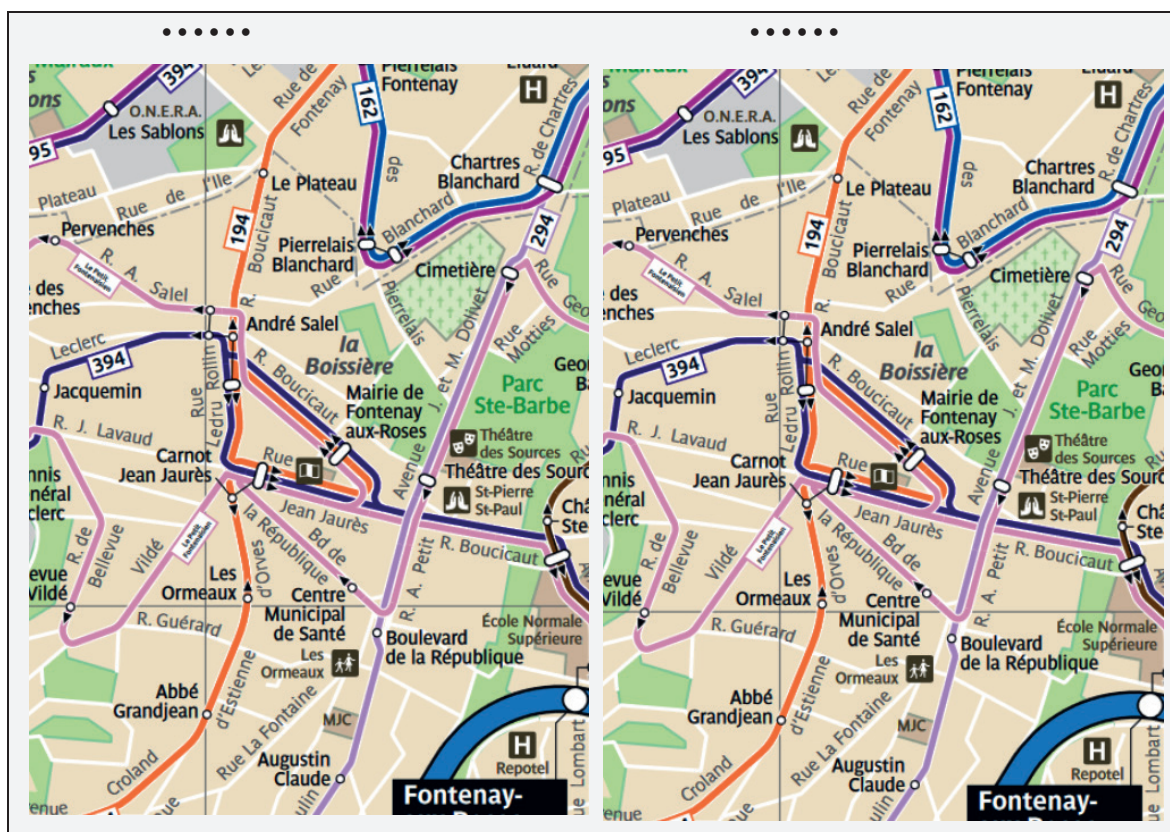
Exemples :



### Problème des autobus :

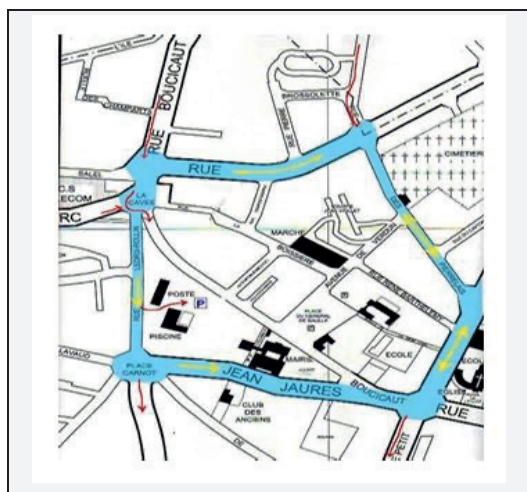
L'objectif de limiter la circulation rue Boucicaut demanderait une adaptation des circuits des bus 194 et 394, qui ont déjà des difficultés à circuler en centre-ville du fait de rues étroites, de changements de directions avec virages serrés ...

A. Delahaye présente les cartes des circuits actuels des deux bus (194-394), cartes qui font clairement apparaître la problématique.



Pour plus de détails : voir en Annexe la présentation d'A. Delahaye qui montre que Fontenay est la seule ville sur les trajets de ces bus à connaître une telle circulation difficile avec triangle).

Faut-il faire « interdire » le passage des bus rue Boucicaut pour leur faire emprunter le « périphérique » formé par les rues Dolivet / Pierrelais / Blanchard / Ledru-Rollin / Jean Jaurès ?



Certains font remarquer qu'alléger le trafic ici pour le majorer ailleurs peut poser question vis-à-vis des résidents des rues concernées, ainsi que des problèmes d'ordre technique :

- Le haut de la rue Blanchard est déjà congestionné (feu entre pharmacie et pizzeria)
- Le contournement du centre-ville par le « périphérique » conduit à contraindre les bus à effectuer des virages en angle droit problématiques (ex : angle Blanchard / Boucicaut) : il faudrait réaménager les feux de circulation et les passages pour piéton. Mais c'est possible techniquement.

Dans l'hypothèse d'un maintien du passage des bus par la rue Boucicaut, on pourrait concevoir de déplacer certains arrêts de bus (par exemple depuis l'endroit actuel devant la librairie vers un nouvel arrêt en face du Mail).

Une fois la recommandation finalisée, il faudra la soumettre à la RATP.

D'éventuelles modifications du trajet des bus devraient également prendre en compte les sorties d'école.

### Approches techniques pour minorer le trafic rue Boucicaut :

- Mettre en place des panneaux directionnels pour inciter les conducteurs à contourner le centre-ville (mise en place rapide et peu onéreuse : à voir avec la mairie).

Les indications seraient du type « Châtillon », « Clamart », « CEA » \*\*

- Demander une adaptation de Waze, Google Maps et autres outils GPS pour indiquer des approches ne passant pas par le centre-ville \*\*
- Créer une chicane devant les zones à protéger \*\*
- Installer un affichage dynamique pour faire connaître les places de parking disponibles
- Interdire l'accès, avec toute la problématique légale, technique et de contrôle : qui garantirait un droit d'accès ?
- La livraison à domicile par les commerçants ne peut concerner que le supermarché.
- ...

\*\* Sur ces différents aspects à impact financier limité, le Comité pourrait envoyer un courrier au Maire pour étude par les services Techniques et mise en place rapide.

## Réunions en sous-groupes sur trafic et vitesse :

Après une première réunion en commun sur ces sujets, le Comité s'est divisé en plusieurs sous-groupes pour étudier les deux problématiques de la vitesse des véhicules rue Boucicaut et du volume du trafic, ces deux aspects étant à minorer.

Le retour a focalisé les attentions sur les deux points suivants :

## Piétonisation de la rue Boucicaut :

- Vraie question sur laquelle les participants présentent des avis opposés.
- La piétonisation ne peut être envisagée, aux dires de certains, tant que le parking prévu place de la cavée n'est pas livré, avec la problématique que l'affectation des places de ces parking aux véhicules de passage limite d'autant les possibilités de garage des véhicules des résidents. En même temps, les normes de parking évoluent. Aujourd'hui il se vend des appartements sans parking automobile, car proches des transports en commun.

## Commerce et piétonisation : Des problèmes de fond apparaissent :

- Commerce : faut-il tout faire pour développer le commerce rue-Boucicaut, y compris faciliter la venue des Clamartois du Panorama ? A contrario, l'objectif principal est-il le confort des gens en centre-ville ? Les commerçants présents soulignent l'impact de la voiture sur leur chiffre d'affaires.
- Diverses études et le témoignage de gens indiquent que 45% environ des Fontenaisiens n'effectuent pas leurs achats à Fontenay, mais principalement à Sceaux. Dit autrement, ces aspects commerciaux constituent-ils un problème ou la « piétonisation » est-elle le seul objectif à retenir ? Opposition forte des membres du Comité sur cet aspect.
- Certains mentionnent le fait que des Clamartois du Panorama descendent déjà en centre-ville de Fontenay pour faire leurs achats. Aspect important ? A développer pour permettre un élargissement du panel commercial en centre-ville ?
- Les rues piétonnes sont-elles favorables au commerce : le cas de la rue Houdan à Sceaux pose interrogation avec une tendance à la disparition des commerces de bouche au profit des services ou des magasins pour achats non réguliers (thés de luxe, vêtements, librairie ...).

- Bien-être des résidents du centre-ville de Fontenay : faut-il privilégier la qualité de vie des personnes vivant en centre-ville au détriment éventuel des commerces, de l'accès de Fontenaisiens des quartiers périphériques ? Ou peut-on accepter que les clients automobilistes garent leur véhicule aux extrémités et marchent 100 mètres pour accéder aux magasins comme à Sceaux ?
- Faut-il minorer le commerce en centre-ville (Mairie à la place de la Cavée) et le déporter vers d'autres voies (place de la cavée, autour de l'église, sur l'axe Marx-Dormoy / Lombard ) ? Spécialiser le centre-ville rue Boucicaut dans les services médicaux et paramédicaux ? Les participants s'expriment en faveur d'une offre commerciale de qualité, qui fera l'animation de la rue.
- Certains proposent de faire appel à des consultants spécialistes de la piétonisation : cette proposition conduit à des remarques des participants qui souhaitent le développement d'une zone de rencontre et non une zone piétonne (voir vote majoritaire en réunion précédente) . Hassan EL Youbi fait remarquer que cette approche dépasse la mission donnée par le maire. Un détail est mentionné : qui finance le budget ?
- Le comité décide de proposer au maire sans attendre la mise en œuvre provisoire, de manière simple et peu coûteuse, des trois mesures suivantes :
  1. Installer des panneaux directionnels « centre-ville » et « Chatillon/Clamart » au carrefour Boucicaut/Dolivet
  2. Contacter Waze et Google Maps pour supprimer le statut de la rue Boucicaut en tant que raccourci, pour privilégier l'itinéraire Dolivet/Pierrelais.
  3. Créer une chicane provisoire après la mairie devant la boulangerie et la banque, qui laisse passer le bus. Passer où, comment ?

Despina Bekiari les soumettra au maire, et informera le comité la prochaine fois.

- Les commerçants proposent de faire, à partir d'octobre, une enquête pour savoir d'où viennent les clients et comment ils se déplacent.

### Présents à la réunion du 1<sup>er</sup> juillet 2024 :

Mmes D. Bekiari, F. Gagnard, C. Portalier-Jeusse, M. M. Renaux

M. J.S. Kubich

MM J.F. Bresse, O. Besson, G. Cerdan, Mme I. Chanaud, MM M. Coïc, A. Delahaye, J.M. Drouot, J.M. Durand, H. El Youbi, Mmes M. Féron, M. Hébrant, O. Jersyk, C. Kervac, C. Mallet, M. S. van Oosteren, Mme M. Vidal

### Excusés

Mmes I. Bourdin, A. Brobecker, M E. Durand

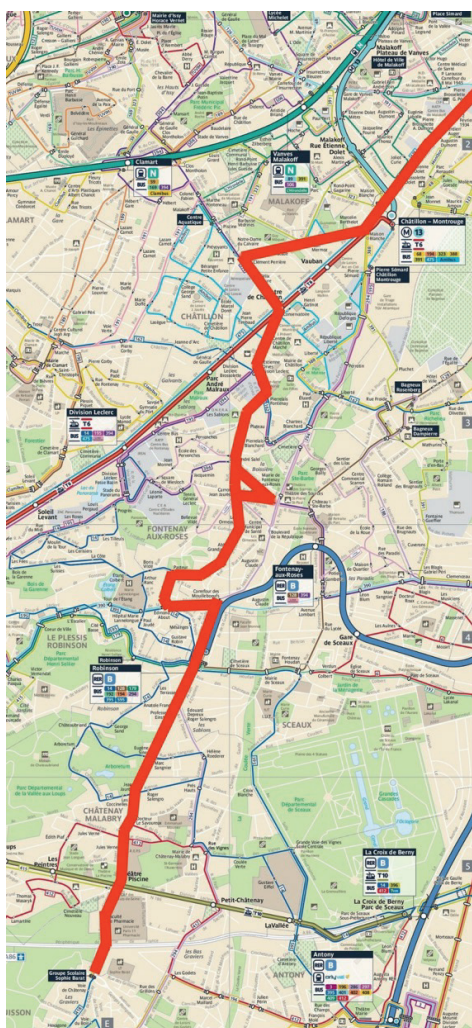
## Annexe

### Les Bus à Fontenay

#### Le bus 194

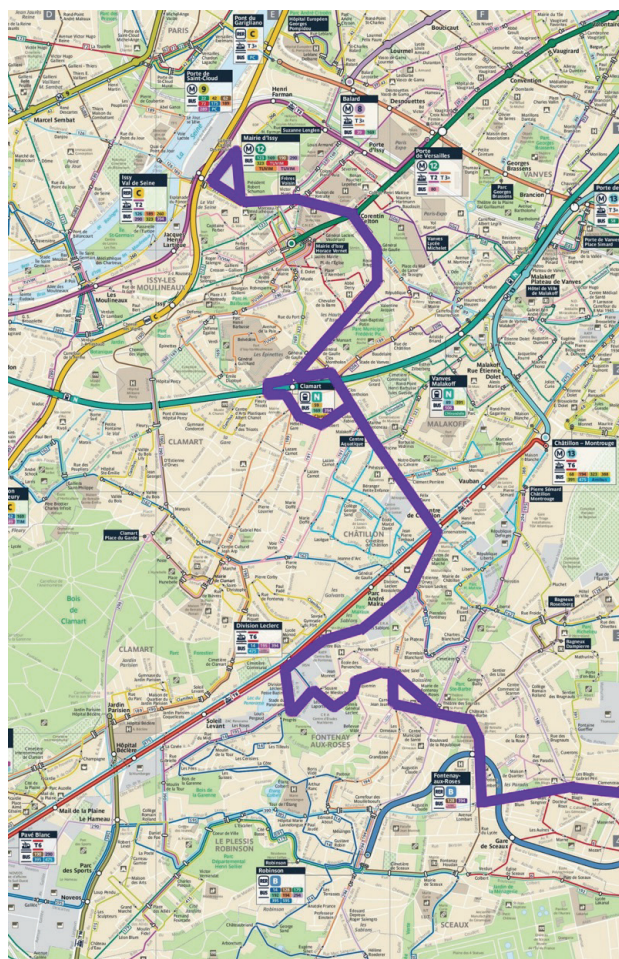
- Orientation Nord Sud
- Trajet très rectiligne
- Vient du groupe scolaire Sophie Barat à Chatenay-Malabry
- Va vers la porte d'Orléans
- Toutes les 5 à 15 minutes selon l'heure

#### Le bus 194 - plan d'ensemble



### Le bus 194 à Fontenay

- Arrive par la rue d'Estienne d'Orve
- Prend la rue Jean Jaurès parce que la rue Ledru-Rollin est en sens unique
- Contourne la stèle à de Gaulle
- S'arrête devant la librairie (arrêt Mairie)
- S'arrête ensuite sur la place de la Cavée (arrêt André Salel)
- Poursuit vers Châtillon



### Le bus 394

- Orientation Est-Ouest
- Itinéraire très tourmenté.
- Vient de Bourg-la Reine
- Va à la gare d'Issy-Val de Seine
- Toutes les 10 à 15 minutes selon l'heure minutes

### Le bus 394 - plan d'ensemble



### Le bus 394 à Fontenay

- Arrive par le carrefour Dolivet-Boucicaut
- S'arrête devant la librairie (arrêt Mairie)
- A la Cavée tourne à gauche dans l'avenue du général Leclerc
- S'arrête près de la Cavée (arrêt André Salel)



### Remarques :

- Aucun des 2 bus ne s'arrête dans la rue commerçante.
- Les faire passer ailleurs ne gênerait donc pas le commerce
- Un arrêt à hauteur du mail plutôt que devant la librairie lui serait plus favorable